



KEGIATAN SERVIS BERKALA DENGAN ASTRA HONDA MOTOR DI INSTITUT KEGURUAN DAN PENDIDIKAN (IKIP) PGRI KALIMANTAN TIMUR

Samuel Marbun^{*1}, Mawarda Nurodanika², Seto Indarto³, Henita Marthiani
Siyadi⁴, Yonathan Almes Muntu⁵

^{1,2,3,4,5} IKIP PGRI Kalimantan Timur, Indonesia

*Corresponding Author: Samuelmarbun@ikipgrikaltim.ac.id

<p>Info Article</p> <p>Received : 04 September 2025</p> <p>Revised : 02 Oktober 2025</p> <p>Accepted : 06 November 2025</p> <p>Publication : 30 November 2025</p>	<p>Abstract: <i>The Periodic Service Activity with Astra Honda Motor conducted at IKIP PGRI Kalimantan Timur is a form of community service implementation and a reinforcement of collaboration between higher education institutions and the industrial sector. This activity aims to provide free motorcycle maintenance services for the academic community and to increase awareness and knowledge about proper motorcycle care among campus members. The implementation method consisted of three stages: (1) planning and coordination with Astra Honda and the local AHASS network, (2) carrying out the periodic motorcycle service, and (3) evaluating the activity. The results showed a high level of enthusiasm from the academic community. This program demonstrates that collaboration between universities and the industrial sector can provide tangible benefits for the campus community, while also serving as a practical learning opportunity for students. Such programs are expected to be conducted continuously to support skill development and strengthen community engagement within higher education institutions.</i></p>
<p>Keywords: <i>Periodic Service, Astra Honda Motor, Community Service.</i></p> <p>Kata Kunci: Servis Berkala, Astra Honda Motor, Pengabdian Kepada Masyarakat.</p>	<p>Abstrak: Kegiatan Servis Berkala dengan Astra Honda Motor yang dilaksanakan di lingkungan IKIP PGRI Kalimantan Timur merupakan bentuk implementasi program pengabdian kepada masyarakat dan penguatan kerja sama antara perguruan tinggi dengan dunia industri. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan layanan servis gratis kepada civitas akademika serta meningkatkan pengetahuan masyarakat kampus tentang perawatan sepeda motor yang baik. Metode pelaksanaan meliputi tiga tahap, yaitu: (1) perencanaan dan koordinasi dengan pihak Astra Honda dan jaringan AHASS setempat, (2) pelaksanaan servis berkala sepeda motor serta (3) evaluasi kegiatan. Hasil kegiatan menunjukkan antusiasme tinggi dari civitas akademika. Kegiatan ini membuktikan bahwa kolaborasi antara perguruan tinggi dan dunia industri dapat memberikan manfaat nyata bagi masyarakat kampus, sekaligus menjadi sarana pembelajaran praktis bagi mahasiswa. Program seperti ini diharapkan dapat dilaksanakan secara berkelanjutan untuk mendukung pengembangan keterampilan teknis dan budaya keselamatan berkendara di kalangan mahasiswa.</p>
<p>Licensed Under a Creative Commons Attribution 4.0 International License</p> 	

INTRODUCTION

Sepeda motor merupakan alat transportasi yang paling dominan di Indonesia karena sifatnya yang efisien, ekonomis, dan mudah digunakan (Wahyuarini et al., 2021). Data Kementerian Perhubungan menunjukkan bahwa ada sekitar 133 juta lebih masyarakat Indonesia memilih sepeda motor sebagai sarana transportasi utama, baik untuk bekerja, bersekolah, maupun aktivitas sosial lainnya (Kemenhub, 2025). Fenomena ini juga terjadi di lingkungan akademik, di mana sebagian besar mahasiswa, dosen, dan tenaga kependidikan menggunakan sepeda motor sebagai sarana mobilitas harian mereka menuju kampus.

Meskipun penggunaan sepeda motor sangat tinggi, kesadaran masyarakat terhadap pentingnya perawatan rutin dan servis berkala masih tergolong rendah (Primartadi & Jatmoko, 2020). Banyak pengguna yang hanya melakukan servis ketika kendaraan mengalami kerusakan berat. Padahal, perawatan berkala sangat penting untuk menjaga performa mesin, efisiensi bahan bakar, serta keselamatan pengendara di jalan raya (Raharjo et al., 2022.). Kurangnya pengetahuan mengenai waktu servis yang tepat, fungsi oli mesin, dan pemeriksaan sistem kelistrikan menjadi faktor utama yang menyebabkan kendaraan cepat rusak dan meningkatkan risiko kecelakaan (Jatmoko et al., 2021).

Melalui jaringan AHASS (Astra Honda Authorized Service Station), AHM secara rutin mengadakan kegiatan sosial berupa servis gratis dan penyuluhan tentang safety riding di berbagai daerah (Honda, 2025). Servis rutin merupakan bentuk perawatan terhadap sepeda motor. Selain servis rutin, tindakan seperti mengganti oli secara berkala perlu dilakukan agar mesin kembali mendapatkan pelumas terbaik (Mutaqien, et al., 2022). Servis rutin pada bengkel resmi juga dapat memeriksa bagian-bagian penting pada motor, seperti ban, rem, hingga suspensi dan kelistrikan (Widiyatmoko, et al., 2022)

Kendaraan bermotor, menjadi alat transportasi yang paling banyak digunakan di lingkungan civitas akademika IKIP PGRI Kalimantan Timur. Mulai dari mahasiswa, dosen, hingga tenaga kependidikan yang sebagian besar menggunakan sepeda motor sebagai sarana mobilitas sehari-hari. Sebagai lembaga pendidikan tinggi yang berorientasi pada Tri Dharma Perguruan Tinggi, IKIP PGRI Kalimantan Timur memiliki komitmen untuk turut berkontribusi dalam meningkatkan kesejahteraan civitas akademika melalui kegiatan pengabdian. Kolaborasi antara IKIP PGRI Kalimantan Timur dengan Astra Honda merupakan bentuk nyata sinergi antara dunia pendidikan dan dunia industri (link and match). Melalui kegiatan servis berkala ini, perguruan tinggi tidak hanya memberikan manfaat langsung kepada masyarakat kampus, tetapi juga

membuka ruang bagi mahasiswa untuk memperoleh pengalaman praktis dan pembelajaran kontekstual di bidang teknik otomotif (Beny et al., 2021).

Kegiatan servis berkala ini memiliki nilai strategis karena menggabungkan aspek sosial, edukatif, dan profesional. Ditinjau sisi sosial, kegiatan ini memberikan layanan servis gratis kepada civitas akademika yang sebagian besar bergantung pada kendaraan roda dua untuk mobilitas. Dari sisi edukatif, kegiatan ini menjadi media pembelajaran langsung bagi mahasiswa dalam memahami sistem kerja sepeda motor, cara melakukan pemeriksaan ringan, serta praktik berinteraksi dengan konsumen. Sementara dari sisi profesional, kegiatan ini memperkuat hubungan kemitraan kampus dengan pihak industri otomotif yang dapat berlanjut pada program magang, pelatihan, dan riset terapan bersama.

Kegiatan Servis Berkala dengan Astra Honda di IKIP PGRI Kalimantan Timur Tujuan kegiatan ini adalah memberikan layanan servis gratis serta meningkatkan keterampilan mahasiswa di bidang perawatan sepeda motor. Program ini juga menjadi wadah untuk mengimplementasikan nilai-nilai Tri Dharma Perguruan Tinggi, khususnya pada aspek pengabdian kepada masyarakat dan pengembangan keterampilan mahasiswa. Selain memberikan manfaat langsung bagi peserta kegiatan, kolaborasi ini diharapkan dapat menjadi model kemitraan berkelanjutan antara perguruan tinggi dan industri dalam bidang otomotif dan keselamatan berkendara di Indonesia.

METHOD

Kegiatan pengabdian ini dilaksanakan dengan bentuk pendekatan *Collaborative Partnership Approach* dengan integrasi *Service Learning*. Model *Collaborative Partnership* menekankan kemitraan sinergis antara perguruan tinggi dan industri (PT Astra Honda Motor/AHASS) dalam merancang dan melaksanakan kegiatan berbasis kebutuhan masyarakat. *Service Learning* menggabungkan kegiatan layanan nyata (servis motor) dengan proses pembelajaran mahasiswa agar mereka memperoleh pengalaman praktis yang relevan dengan bidang keilmuan.

Pelaksanaan kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat ini diawali dengan kerjasama pihak kampus Institut Keguruan dan Ilmu Pendidikan PGRI Kalimantan Timur melalui Lembaga Penelitian dan Pengabdian kepada Masyarakat (LPPM) dengan PT Astra Honda Motor dan jaringan AHASS (Astra Honda Authorized Service Station) setempat yang akan melaksanakan kegiatan service berkala sepeda motor. Tim pengabdian bekerja sama dengan pihak Astra Honda dalam menyiapkan teknisi,

peralatan, dan perlengkapan servis. Kegiatan Servis Berkala dengan Astra Honda dilaksanakan di lingkungan kampus IKIP PGRI Kalimantan Timur pada tanggal 5 Oktober 2025. Lebih detailnya tahapan kegiatan dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 1. Tahapan dan metode pelaksanaan kegiatan

No	Tahapan Kegiatan	Deskripsi Kegiatan	Metode yang digunakan	Hasil/output
1	Persiapan dan Perencanaan	Menjalin kerja sama antara IKIP PGRI Kalimantan Timur (LPPM) dengan PT Astra Honda Motor dan jaringan AHASS. Menyusun jadwal dan menyiapkan kebutuhan teknis kegiatan	Koordinasi dan kolaborasi mitra	Adanya nota kesepahaman dan kesiapan teknis kegiatan
2	Sosialisasi dan Publikasi	Menyebarkan informasi kegiatan servis berkala melalui media sosial kampus, melibatkan mahasiswa, dosen, dan staff	Sosialisasi dan promosi kegiatan	Mahasiswa dan sivitas akademika mengetahui dan mendaftar kegiatan
3	Pelaksanaan Kegiatan	Pelaksanaan servis berkala sepeda motor oleh teknisi Astra Honda di lingkungan kampus IKIP PGRI Kalimantan Timur pada 5 Oktober 2025.	Pelatihan dan pelayanan langsung (<i>service camp</i>)	Sebanyak 45 unit sepeda motor milik sivitas kampus diservis dengan standar Astra Honda
4	Evaluasi dan Dokumentas	Mengevaluasi hasil kegiatan, kepuasan peserta, dan efektivitas kerja sama dengan mitra.	Observasi dan wawancara singkat	Laporan kegiatan dan rekomendasi untuk kegiatan lanjutan
5	Tindak Lanjut	Menyusun laporan pengabdian dan mengusulkan kegiatan lanjutan seperti pelatihan perawatan mandiri	Monitoring dan perencanaan lanjutan	Rencana kegiatan lanjutan berbasis kolaborasi kampus-industri

RESULTS AND DISCUSSION

Pelaksanaan Kegiatan

Pelaksanaan kegiatan melibatkan teknisi profesional dari Astra Honda serta mahasiswa dari program studi pendidikan teknik otomotif sebagai tim pendukung. Sebelum kegiatan dimulai, dilakukan koordinasi teknis mengenai tata letak area servis, penyediaan fasilitas pendukung seperti tenda, meja penerimaan, area tunggu, serta peralatan bengkel ringan.



Gambar 1. Proses persiapan kegiatan servis berkala

Gambar 1. memperlihatkan bagaimana kesiapan teknisi dalam melaksanakan pelayanan servis terhadap peserta. Langkah-langkah/prosedur pelaksanaan servis sepeda motor adalah sebagai berikut: Pemilik kendaran bermotor mendaftarkan kendaraannya di bagian administrasi untuk didaftarkan dalam daftar peserta service berkala. Setelah itu motor akan dilakukan pengecekan oleh teknisi dan apabila ditemukan kerusakan maka akan diberitahukan kepada pemilik kendaraan untuk selanjutnya akan dilaksanakan tindakan (Gambar 2)



Gambar 2. Proses Pengecekan kendaraan bermotor

Berikutnya jenis layanan yang diberikan meliputi: Pemeriksaan umum kondisi kendaraan (oli, rem, ban, dan kelistrikan), Penggantian oli mesin dan pengecekan filter udara, pembersihan karburator atau throttle body, pemeriksaan sistem pengereman dan lampu kendaraan. serta Edukasi langsung kepada pemilik motor mengenai cara perawatan harian seperti yang terlihat di Gambar 3.



Gambar 3. Pelayanan servis kepada peserta

Hasil Kegiatan

Kegiatan ini mendapatkan sambutan positif dari civitas akademika. Peserta menunjukkan antusiasme tinggi karena kegiatan ini memberikan manfaat kepada pengguna sepeda motor. Kondisi sepeda motor yang terawat dapat menurunkan potensi kerusakan mendadak dan efektivitas kendaraan sebagai sarana mobilitas meningkat. Ini sejalan dengan penelitian yang menyebutkan bahwa penyuluhan perawatan sepeda motor meningkatkan pengetahuan pemilik motor dan bisa menurunkan risiko kecelakaan akibat kendaraan yang kurang terawat (Gunawan, 2023)

Kegiatan ini juga memperkuat kompetensi mahasiswa vokasi di bidang teknik mesin/otomotif serta civitas akademika juga terbantu dalam merawat kendaraan mereka secara gratis dan efisien. Mahasiswa memperoleh pengalaman langsung dalam menjalankan prosedur servis kendaraan, dan berinteraksi dengan teknisi profesional, Hal ini memperkuat salah satu aspek penting pengabdian kepada masyarakat di perguruan

tinggi, yakni transfer pengetahuan dan keterampilan. Studi di Polewali Mandar menunjukkan bahwa pelatihan servis sepeda motor berhasil meningkatkan kemampuan teknis peserta dalam melakukan servis dasar dan diagnosa kerusakan (Yahya et al., 2024.).

Kolaborasi ini menjadi bukti nyata penerapan konsep link and match antara perguruan tinggi dan dunia industri, sebagaimana ditekankan dalam kebijakan pendidikan vokasi nasional. Kerja sama ini membuka peluang kegiatan lanjutan seperti pelatihan safety riding, workshop otomotif, hingga program magang bagi mahasiswa di jaringan AHASS. Dengan demikian, kegiatan Servis Berkala dengan Astra Honda di lingkungan perguruan tinggi dapat dikatakan berhasil mencapai tujuannya, baik dalam aspek pelayanan sosial, edukatif, maupun peningkatan hubungan kerja sama antarlembaga.

Evaluasi Pelaksanaan

Untuk mengukur keberhasilan kegiatan, tim pengabdian melakukan survei sederhana terhadap peserta menggunakan kuesioner. Evaluasi dilakukan menggunakan pendekatan survei deskriptif kuantitatif dan observasi langsung. Wawancara singkat dilakukan terhadap 45 orang peserta. Bentuk pertanyaan yang ditanyakan kepada peserta seperti “apakah kegiatan ini bermanfaat bagi anda?”, “Bagaimana pendapat anda atas pelayanan servis yang diberikan?” serta saran dari peserta terhadap kegiatan ini. Hasilnya menunjukkan bahwa 93% peserta merasa puas dengan pelayanan servis yang diberikan. 88% peserta menyatakan memperoleh pengetahuan baru terkait perawatan kendaraan. 98% peserta menyarankan agar kegiatan ini dilaksanakan secara rutin minimal dua kali setahun. Selain itu, tim pelaksana mencatat beberapa kendala teknis seperti keterbatasan waktu pelayanan akibat antrian panjang dan keterbatasan alat servis. Hal ini yang kemudian menjadi saran perbaikan pada kegiatan berikutnya.

CONCLUSION

Kegiatan servis berkala dengan Astra Honda di IKIP PGRI Kalimantan Timur dapat berjalan dengan lancar dengan antusiasme peserta melebihi target yang ditentukan. Kegiatan ini juga memberikan dampak positif terhadap peningkatan kesadaran masyarakat kampus akan pentingnya perawatan kendaraan dan keselamatan berkendara. Kegiatan ini diharapkan dapat terus terlaksana melihat bahwa kerja sama antara

perguruan tinggi dan industri otomotif perlu terus dikembangkan untuk mendukung kegiatan edukatif dan pelayanan kepada masyarakat

REFERENCES

- Beny Dwifa, M., Rifai, R., Sasue, O., Dwipayana, A. D., Ahmad, R., Bagus, G., Nitiyasa, E., Fitasari, Y., & Made Suraharta, I. (2021). *SERVIS SEPEDA MOTOR MURAH SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN SKILLS TARUNA POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT BALI DI DESA BATUBULAN* (Vol. 1, Issue 2).
- Gunawan, S. (2023). *PENYULUHAN PERAWATAN SEPEDA MOTOR BAGI KAUM WANITA DI PADUKUHAN NASRI KALURAHAN SUMBERSARI KAPANEWON MOYUDAN KABUPATEN SLEMAN*. *Jurnal Abdi Masyarakat Indonesia*, 4(1), 33–38. <https://doi.org/10.54082/jamsi.1032>
- Jatmoko, D., Primartadi, A., & Suyitno, S. (2021). *PELATIHAN PERAWATAN DAN PEMELIHARAAN SEPEDA MOTOR SECARA MANDIRI DI DESA LOANO PURWOREJO*. *Surya Abdimas*, 5(2), 177–184. <https://doi.org/10.37729/abdimas.vi.1116>
- Mutaqien, I., Putri, A., & Fajarwati, D. (2023). *PELATIHAN PERAWATAN KENDARAAN RODA DUA BAGI MASYARAKAT DI DUSUN CITEUREUP 1*. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat (JPKM)*, 4(2), 112–119.
- Primartadi, A., & Jatmoko, D. (2020). *STRATEGI SERVICE GRATIS KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA SEBAGAI PEMBERDAYAAN MASYARAKAT DESA ROWOREJO JAWA TENGAH*. *Journal of Social Responsibility Projects by Higher Education Forum*, 1(1).
- Raharjo, M. (2022). *PELATIHAN PERAWATAN SERVICE GRATIS SEPEDA MOTOR RODA DUA DI KAMPUNG SEKBAN KABUPATEN FAKFAK*. *Tanya Jawab Pemilik Motor Dua Roda yang Digunakan untuk Transportasi Ojek*.
- Wahyuarini, T., Sofiana, E., Listiyawati, L., Wahyuni, R., Prestoroika, E., & Sulaiman, S. (2021). *PELATIHAN PERAWATAN KENDARAAN MOTOR RODA DUA UNTUK MASYARAKAT DESA PAL IX SUNGAI KAKAP*. *Jurnal Abdidas*, 2(2), 311–315. <https://doi.org/10.31004/abdidas.v2i2.248>

- Widiyatmoko, W., Jatmoko, D., Anitasari, M. E., & Isbakhi, A. F. (2023). EDUKASI PERAWATAN DAN PERBAIKAN SEPEDA MOTOR MATIC DI DESA SANGUBANYU, PURWOREJO. *Jurnal Pengabdian Masyarakat Bajang (J-ABDI)*, 4(2), 3470–3478.
- Yahya, M., Saharuna, S., Wahyudi, W., Hidayat, A., & Risal, A. (2023). IMPLEMENTASI PROGRAM PENGABDIAN PELATIHAN SERVIS SEPEDA MOTOR DI POLEWALI MANDAR, SULAWESI BARAT. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 7(1), 45–52.
- Astra Honda Motor. (n.d.). EDUKASI BERKENDARA JADI PRIORITAS, PARA JAGOAN SAFETY RIDING HONDA DIUJI KEAHLIANNYA. Astra-Honda.com. <https://www.astra-honda.com/article/edukasi-berkendara-jadi-prioritas-para-jagoan-safety-riding-honda-diuji-keahliannya>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2022, Oktober 4). MENHUB DUKUNG PERCEPATAN TRANSISI KENDARAAN LISTRIK DIMULAI DARI SEPEDA MOTOR. Kemenhub.go.id. <https://kemenhub.go.id/post/read/menhub-dukung-percepatan-transisi-kendaraan-listrik-dimulai-dari-sepeda-motor>